

■ **L'Ifsttar conçoit et valorise industriellement des produits et services qui reposent sur ses travaux méthodologiques et ses outils.**

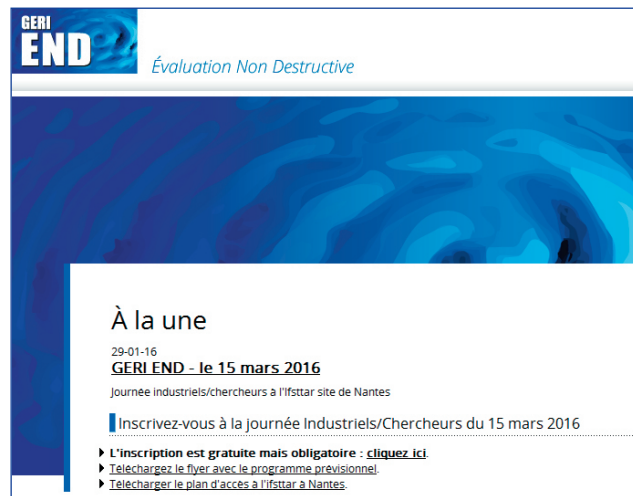
- CESAR, PEGASE...

■ **L'Ifsttar est moteur dans la dissémination.**

- En 2014, l'Ifsttar a piloté l'organisation de **EWSHM 2014**
7th European workshop on structural health monitoring, Nantes, France.
- En 2013, l'Ifsttar a piloté l'organisation de **IWAGPR'13**
7th International workshop on advanced ground-penetrating radar, Nantes, France.
- En 2009, l'Ifsttar a piloté l'organisation de **NDTCE' 09**
7th International symposium on non destructive evaluation, Nantes, France.
- L'Ifsttar est membre du pôle scientifique et technique de la confédération française pour les essais non destructifs (COFREND).

**Inscription gratuite mais obligatoire
 avant le lundi 7 mars 2016
 sur le site web du GERi END :**

<http://evaluation-non-destructive.ifsttar.fr>



Contact : nde@ifsttar.fr

Journée Industriels/chercheurs de l'Ifsttar sur les innovations en évaluation non destructive dans le génie civil

Organisée par l'équipe du GERi END de l'Ifsttar

Le groupement d'échange et de recherche de l'Ifsttar sur l'évaluation non destructive (GERi END) fédère des chercheurs et les techniciens travaillant directement dans le domaine des END (du capteur à l'outil d'aide à la décision) ou ceux, dont les activités trouvent une application qui enrichit réciproquement l'émergence des END. Le GERi a pour missions :

- d'animer et de structurer la R&D interne dans les END,
- de valoriser et d'accroître la visibilité de l'Ifsttar sur cette thématique transversale,
- d'initier et d'accompagner le montage de projets de recherche liés aux END.



Les objectifs de cette journée consistent à :

- mieux intégrer les besoins opérationnels en END au sein de la R&D Ifsttar,
- favoriser les échanges entre chercheurs et industriels,
- valoriser les savoir-faire de l'Ifsttar.

Programme de la journée

- 10 h** Introduction
- 10 h 10** **ADVITAM, Gilles Hovhannessian**
Uscan, la méthode de réflectométrie ultrasonore
- 10 h 30** **IN-SITU, Christophe Michaux**
Monitoring de la corrosion des tirants de précontrainte
- 10 h 50** **CONCRETE, Samuel Naar**
Mesure *in situ* de la résistivité électrique des remblais de buses métalliques
- 11 h 10** **MISTRAS, Alain Proust**
Infrastructure et surveillance en ligne : applications en émission acoustique à travers le monde
- 11 h 30** **SDL, Filipe Afonso**
Après les données d'auscultation des ouvrages : la synthèse, l'analyse et l'aide à la décision
- 11 h 50** **PROCEQ, Frédéric Courros**
Application de l'écho d'impulsion ultrasonique en génie civil
- 12 h 10** **André Orcesi**
Les Cahiers interactifs de l'Ifsttar : Auscultation des ouvrages d'art
- 12 h 30** **Géraldine Villain**
Combinaison de méthodes non destructives pour déterminer les indicateurs de durabilité du béton armé
- 12 h 50** **Odile Abraham**
Introduction à la session poster : innovations en ENDs du génie civil
-
- 13 h 15** Pause déjeuner
-
- 14 h 15** Café et session posters industriels/chercheurs
- 15 h** Table ronde sur les enjeux du déploiement opérationnel des innovations en ENDs. Avec la participation de : **G. Hovhannessian, ADVITAM, C. Michaux, IN-SITU, S. Naar, CONCRETE, A. Proust, MISTRAS, F. Afonso, SDL, F. Courros, PROCEQ, C. Kouzoubachian, PRECEND, B. Jacob, F. Bourquin, L. Gaillet, O. Abraham, V. Le Cam, Ifsttar**
- 16 h 30** Fin de la journée

L'Ifsttar

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux,

regroupe 1200 agents répartis en cinq départements et déployés sur 6 sites en France.

L'institut a pour mission de :

- conduire des recherches finalisées,
- mener des missions d'expertise ou de conseil,
- favoriser les transferts d'innovation,
- développer des activités de certification et normalisation,
- participer à l'élaboration de la doctrine technique et des politiques publiques,
- assurer une diffusion des connaissances et contribuer à la formation à et par la recherche dans les domaines du **génie civil** et du **transport**, soit plus précisément :
 - la mobilité des personnes et des biens, les modes et les usages,
 - les systèmes, les moyens de transports (individuels et collectifs, privés et publics) et leur fiabilité,
 - la sécurité des transports et leur impact sur la santé,
 - le génie urbain et l'habitat,
 - le génie civil et les matériaux de construction,
 - les risques naturels: inondations, sécheresse, risque géologique.

■ L'évaluation non destructive à l'Ifsttar.

3 des 5 départements de l'Ifsttar, actifs sur la thématique.

- **Cosys**, composants et systèmes
- **Gers**, géotechnique, environnement, risques naturels et sciences de la terre
- **Mast**, matériaux et structures

■ L'Ifsttar est partenaire ou leader de nombreux projets de recherche nationaux et internationaux.

- ANR, FUI, PIA
- FP7, H2020
- Projets collaboratifs avec l'industrie
- Projets financés par les ministères