

■ **L'Ifsttar conçoit et valorise industriellement des produits et services qui reposent sur ses travaux méthodologiques et ses outils.**

- CESAR, PEGASE...

■ **L'Ifsttar est moteur dans la dissémination.**

- En 2014, l'Ifsttar a piloté l'organisation de **EWSHM 2014**  
*7<sup>th</sup> European workshop on structural health monitoring*, Nantes, France.
- En 2013, l'Ifsttar a piloté l'organisation de **IWAGPR'13**  
*7<sup>th</sup> International workshop on advanced ground-penetrating radar*, Nantes, France.
- En 2009, l'Ifsttar a piloté l'organisation de **NDTCE' 09**  
*7<sup>th</sup> International symposium on non destructive evaluation*, Nantes, France.
- L'Ifsttar est membre du pôle scientifique et technique de la confédération française pour les essais non destructifs (COFREND).

**Inscription gratuite mais obligatoire  
 avant le lundi 7 mars 2016  
 sur le site web du GERi END :**

<http://evaluation-non-destructive.ifsttar.fr>



Contact : [nde@ifsttar.fr](mailto:nde@ifsttar.fr)

## Journée Industriels/chercheurs de l'Ifsttar sur les innovations en évaluation non destructive dans le génie civil

Organisée par l'équipe du GERi END de l'Ifsttar

**Le groupement d'échange et de recherche de l'Ifsttar sur l'évaluation non destructive** (GERi END) fédère des chercheurs et les techniciens travaillant directement dans le domaine des END (du capteur à l'outil d'aide à la décision) ou ceux, dont les activités trouvent une application qui enrichit réciproquement l'émergence des END. Le GERi a pour missions :

- d'animer et de structurer la R&D interne dans les END,
- de valoriser et d'accroître la visibilité de l'Ifsttar sur cette thématique transversale,
- d'initier et d'accompagner le montage de projets de recherche liés aux END.



**Les objectifs de cette journée consistent à :**

- mieux intégrer les besoins opérationnels en END au sein de la R&D Ifsttar,
- favoriser les échanges entre chercheurs et industriels,
- valoriser les savoir-faire de l'Ifsttar.

## Programme de la journée

- 10 h** Introduction
- 10 h 10** **ADVITAM, Gilles Hovhanessian**  
Uscan, la méthode de réflectométrie ultrasonore
- 10 h 30** **IN-SITU, Christophe Michaux**  
Monitoring de la corrosion des tirants de précontrainte
- 10 h 50** **CONCRETE, Samuel Naar**  
Mesure *in situ* de la résistivité électrique des remblais de buses métalliques
- 11 h 10** **MISTRAS, Alain Proust**  
Infrastructure et surveillance en ligne : applications en émission acoustique à travers le monde
- 11 h 30** **SDL, Filipe Afonso**  
Après les données d'auscultation des ouvrages : la synthèse, l'analyse et l'aide à la décision
- 11 h 50** **PROCEQ, Frédéric Courros**  
Application de l'écho d'impulsion ultrasonique en génie civil
- 12 h 10** **André Orcesi**  
*Les Cahiers interactifs de l'Ifsttar* : Auscultation des ouvrages d'art
- 12 h 30** **Géraldine Villain**  
Combinaison de méthodes non destructives pour déterminer les indicateurs de durabilité du béton armé
- 12 h 50** **Odile Abraham**  
Introduction à la session poster : innovations en ENDs du génie civil
- 
- 13 h 15** Pause déjeuner
- 
- 14 h 15** Café et session posters industriels/chercheurs
- 15 h** Table ronde sur les enjeux du déploiement opérationnel des innovations en ENDs. Avec la participation de : **G. Hovhanessian, ADVITAM, C. Michaux, IN-SITU, S. Naar, CONCRETE, A. Proust, MISTRAS, F. Afonso, SDL, F. Courros, PROCEQ, C. Kouzoubachian, PRECEND, B. Jacob, F. Bourquin, L. Gaillet, O. Abraham, V. Le Cam, Ifsttar**
- 16 h 30** Fin de la journée

## L'Ifsttar

### Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux,

regroupe 1200 agents répartis en cinq départements et déployés sur 6 sites en France.

#### L'institut a pour mission de :

- conduire des recherches finalisées,
- mener des missions d'expertise ou de conseil,
- favoriser les transferts d'innovation,
- développer des activités de certification et normalisation,
- participer à l'élaboration de la doctrine technique et des politiques publiques,
- assurer une diffusion des connaissances et contribuer à la formation à et par la recherche dans les domaines du **génie civil** et du **transport**, soit plus précisément :
  - la mobilité des personnes et des biens, les modes et les usages,
  - les systèmes, les moyens de transports (individuels et collectifs, privés et publics) et leur fiabilité,
  - la sécurité des transports et leur impact sur la santé,
  - le génie urbain et l'habitat,
  - le génie civil et les matériaux de construction,
  - les risques naturels: inondations, sécheresse, risque géologique.

#### ■ L'évaluation non destructive à l'Ifsttar.

3 des 5 départements de l'Ifsttar, actifs sur la thématique.

- **Cosys**, *composants et systèmes*
- **Gers**, *géotechnique, environnement, risques naturels et sciences de la terre*
- **Mast**, *matériaux et structures*

#### ■ L'Ifsttar est partenaire ou leader de nombreux projets de recherche nationaux et internationaux.

- ANR, FUI, PIA
- FP7, H2020
- Projets collaboratifs avec l'industrie
- Projets financés par les ministères